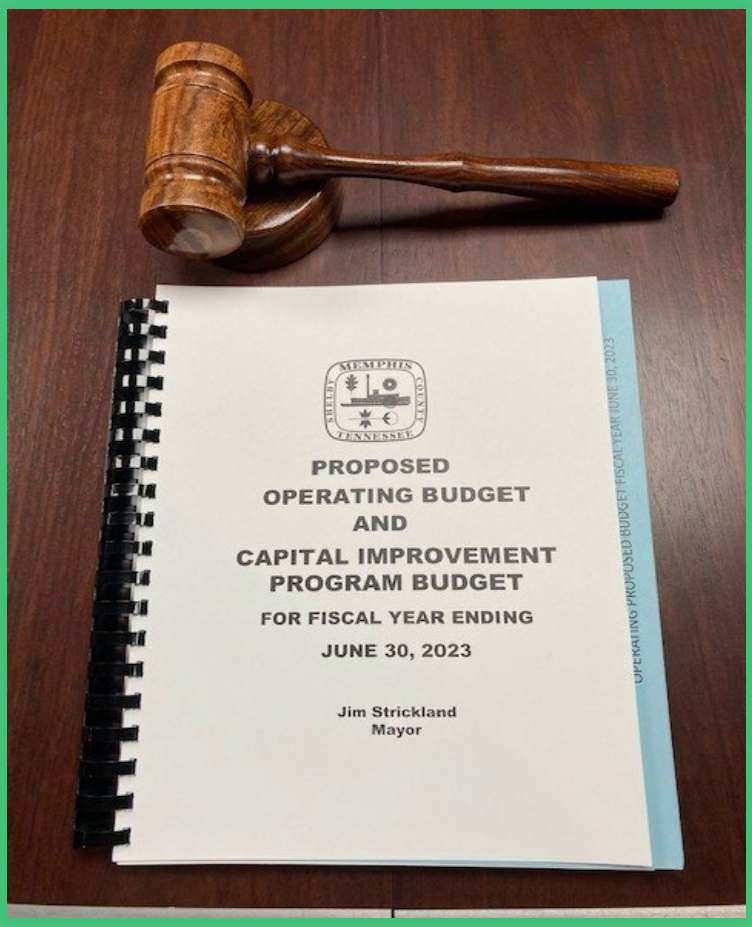
City of Memphis
TENNESSEE

JAMITA SWEARENGEN
PRESIDENTA,AYUNTAMIENTO DE MEMPHIS
ZONA 4

Año Fiscal 2023, ¡All Hay!

¡Es oficial! Después de meses de trabajo por parte de los Administradores y el Personal de todas las Divisiones de la Ciudad (particularmente la División de Finanzas), el Alcalde Strickland, el Director de Operaciones Doug McGowen y la Directora Financiera Shirley Ford; y un mes de audiencias y discusión en profundidad entre los miembros del Ayuntamiento, ¡ Memphis tiene un presupuesto! Las diversas Ordenanzas y Resoluciones que definen y dan forma al Presupuesto se aprobaron en tercera y última lectura en la reunión del Consejo del 7 de junio. Las actas de esa reunión fueron aprobadas en la reunión del martes 21 de junio, ratificando oficialmente el presupuesto para el año fiscal 2023.



Mantenerte Informado

En abril, el alcalde Strickland presentó un presupuesto innovador y ambicioso que el Consejo se mostró encantado de revisar. En el transcurso de las audiencias de Presupuesto del Consejo en mayo, el Ayuntamiento introdujo varias enmiendas con respecto a los aumentos para los empleados de la Ciudad. Basándose en el aumento propuesto por el alcalde del 2 por ciento para los empleados generales y el aumento del 1 por ciento para los jubilados, el Consejo aprobó un aumento del 3 por ciento para los empleados generales no representados. También agregó una bonificación única del 1 por ciento al salario de los jubilados de la Ciudad; en el entendimiento de que la Administración está trabajando en un plan para otorgar ajustes regulares por costo de vida a los jubilados en el futuro.

Reconociendo que la delincuencia, y cómo combatirla, son las principales preocupaciones de la Administración, el Consejo y los ciudadanos a los que representan, el presupuesto incluye un aumento del 3 por ciento para los bomberos, completando el aumento del 6 por ciento anunciado el año pasado; y un aumento del 5 por ciento para los agentes de policía, con otro previsto para el próximo año para un total del 10 por ciento.

Y reconociendo que la plaga y el vertido ilegal también son una prioridad máxima, el Presupuesto de la Ciudad incluye nuevos fondos para la adición de 17 miembros del personal y equipo para la Oficina de Aplicación Ambiental de la División de Obras Públicas. Además de aumentar el alcance de los esfuerzos de la Aplicación Ambiental contra el vertido ilegal, esto permitirá al Departamento abordar este problema persistente sin alejar al personal de los esfuerzos regulares de recogida de basura de los empleados de la División de Residuos Sólidos.

El presupuesto también incluye alrededor de $95 millones de dólares en fondos de mejora de capital para proyectos que van desde la pavimentación de carreteras hasta un nuevo Centro Comunitario de Lester y un nuevo Recinto de Policía de Mt.Moriah; así como $2.6 millones de dólares para mejoras inmediatas de capital en las bibliotecas, parques y centros comunitarios de la ciudad, según las instrucciones del Consejo. Y, por supuesto, hay $3.25 millones de dólares en el Fondo de Subvenciones Comunitarias del Consejo, que serán repartidos por los miembros entre las agencias sin fines de lucro calificadas de la Ciudad.

Pero la acción presupuestaria de este año con quizás el mayor impacto a largo plazo fue la aprobación de una ordenanza para establecer una fuente de ingresos específica para la Autoridad de Tránsito del Área de Memphis (MATA). El primer fondo de este tipo en la historia de la Ciudad, este mecanismo se apropiaría de la financiación de los impuestos que regresan a las arcas de la Ciudad por el vencimiento de los Pagos en Lugar de Impuestos (PILOT) otorgados a las empresas como incentivos para ubicarse en Memphis.

Con una ingesta estimada de $4 millones de dólares en su primer año (año fiscal 23), se prevé que el fondo sea de $15 millones de dólares para 2030. Este es un paso importante hacia la financiación del programa Transit Vision asociado con el Plan Integral Memphis 3.0. Transit Vision está diseñado para aumentar la frecuencia de los vehículos MATA, reducir los tiempos de espera

de los pasajeros y mejorar la fiabilidad del sistema de MATA. Significaría más Memfianos con un acceso más frecuente y rápido a puestos de trabajo, tiendas y otros destinos esenciales.

Los 13 concejales firmaron como patrocinadores de la Ordenanza por la que se establece el Fondo de Tránsito y Movilidad. En el Consejo estamos orgullosos de tener parte en esta acción para ayudar a mejorar la vida de miles de memphians durante años en el futuro.

Cada año, el presupuesto de la ciudad presenta desafíos únicos y requiere una enorme cantidad de esfuerzo para armarse y aprobarse. Me gustaría dar las gracias a todos los miembros de cada división de la ciudad que trabajaron en el presupuesto de este año. Extiendo un agradecimiento especial a la presidenta del presupuesto del Consejo, Martavius Jones, y a su personal, a la analista de investigación Brianna Owens y al asistente ejecutivo Devon Thompson, por las innumerables horas que dedicaron al presupuesto este año. Aunque es mucho trabajo, como concejal, vale la pena saber que nuestros esfuerzos harán posible los servicios esenciales para todos los memfianos.

Un Momento de Gratitud:

Tengo la suerte de servirle todos los días junto con mis colegas que trabajan para hacer avanzar nuestra gran ciudad. Estén atentos a futuras actualizaciones del Consejo, ya que los mantenemos informados sobre las actividades que tienen lugar aquí en el Ayuntamiento. Como siempre, para obtener un archivo de grabaciones de reuniones, puedes visitar https://www.memphistn.gov/government/watch-public-meetings-online/.

Tuyo en servicio,

Jamita Swearengen
Presidenta, Ayuntamiento de Memphis
Zona 4